

2008

00

2008

导 二 措 导 号
格 导 二 措 号
打 导 措 导 号 措 导 号
措 二 措 导 措 导 措
措 二 而 道 导
措 措 号 而 方 二 导
措 导 导 导
10 而 措 而 而 而 贷 措
导 而 而 长 5 短
措 而 措 措 导
措 导 措 导 导
措 号 措
二 措 措
措

2008

2009 6 9

2

跟

79 3 3

措

措

贷

1 2008 独 跟

2 2008 独 跟

3 2008 独

4 2008 独

5 2008 独

6 2008 独

7 < >导

8 < 独>导

9 2009

独 导

10 导

11 导

12 导

短

而

导 措
而

2008

2008

各位股东:

2008 独 跟

2008

导 措 而

道

号 答 措导

短

而

而

号

产

好

1

2008 6 17

措

9

11

11

6

长 50%

跟

打

1

跟打

导

导

2

而

好 导 号 初
导 号 2008 独
6 1
4 好 1
道 而
导 号
3 独 2008 独
跟
跟 号 跟 独
导跟
2.0 导 跟 导
27 30 导 此
100 251
1 格 导
2008 4 辅
2008 11
导而
2 跟 产 而 2008

导 跟 跟
短
导 导
跟
导
跟 产 而 夯
而 号
号 导 而
3 而 2008 5
导 而 长 80
导
60 导
20 导 2008 12 26 而
富 导 大
而
2008 措
道 3 措 11
格 4 号 57
导
1 2008 1 29

< >导
 道 9
 导
 跟 纯 导
 2008
 措 导
 2 2008 2 27
 措 纯
 不导
 3 2008 3 17
 导
 4 2008 3 25
 2007 独 跟 2007 独 不跟
 2007 独 2007 独
 2007 独 短 2007
 导 2007 独
 2008 独 导
 < > 2008 导
 导 < 跟
 >导 < 跟 >导
 < 跟 独 >导
 2007 独 措 导
 5 2008 4 24

			2008	独
6	2008	5	26	
		海		导
				独导
	而		导	
导			2008	措 导
7	2008	6	17	
			产导	
产导				导
				导
			导	
好	导			好
	导			
	不		导	不导
		导		导
8	2008	7	18	
			导	导
9	2008	8	28	
	2008	般 独		2008 般 独
				导
10	2008	10	28	
			2008	独

不导
11 2008 11 21
导
短 措 导
1 2008 2 22 2008
措 导 < >
跟
2 2008 4 16 2007 独 措
2007 独 2007
6,551,029,090 10 而
2.10 2008 6 11
而
1,375,716,108.90
3 2008 6 17 2008 措
独导 而 导
跟 导 导
跟 2008
47.8 而
60 更
20 2008 12 26
而
2008
2008 短 号

道 跟

尔

担 齿 否 方

导 答 导

措 否 道 措 否

跟

1 措 导

2008 182.6

措 173.3 产 11.2%

102.5 产 1.9% 70.8

产 28.1% 18.5%

0.8 把

2

号 2008 750-1.8T

550-1.8T 1.8VCT MG 3SW MG TF MG7 AT 道

导

导 短 3.6

产 120%

3 措 独 而 导

而 GVDP2.0 而

而 导

而 而

券 号

导 奋 跟
1 长 180 导
2
3 导 而
4 5
4 GVDP 号
跟 而
5 号
2009
奋 而
道 跟 跟
产 而 奋导
号观措 导
措

上海汽车集团股份有限公司

董 事 会

二 九 年 六 月 九 日

2008

2008

各位股东:

2008 独 跟

2008 独

导跟 格 二

导 号 短 导

导 跟 短

二 号 二 二

导 导 二

号 6

1 2008 3 25

2007 独 跟 2007 独

2008 独 导

2008 导

2 2008 4 24

2008 独

3 2008 5 26

而 导

导

4 2008 6 17

导
5 2008 8 28
2008 般 独
6 2008 10 28
2008 独
号
措 短 号 措
导 二
1 二
格 二 二 号
导 短 导 独号
号
措 号 导 短
号 独
号
不号
二 二 号 导 而
号 导
2
海
2008 导 而
2009 1 9 海

二 2008 短 导产

富

短 产

导

2008 独

导 2008 独

导 号

3

2007 12 而 63 号

导 初 62.433

2008 12 31 51.826

24.02

号

独 导 而 短

而 导

导 而 跟

4 共

短 导

100 短

导 查 50.32% 导 共

共 而 导

5

2008

2008

各位股东:

2008 独 跟
2008 6 17 措
导
二 独导
道二 二 号 跟 独
道
而
导 二
2008
5
2 房
担 短
短 导
号 夯 跟
而

2008 6 1
措 4 1 好
跟
4
而 二 导
犯 二
跟 导
导 短 2008 独 导
措
而 号 导
而
好
好
措 而
导 短 不 导 不
好 4
好 措
而 导
跟 导
导 短 2008

独 导

1 2008 6 17 导 而
 导 短 不
 不 不 导

2 2008 10 28 导 短
 不导 而 短 不

3 2008 11 17 短
 导 而
 富 2008 11 21
 导 短
 导 而 短

道
 2008 独
 跟 独
 而 导
 措 独
 2008 11 21 辅
 短 而 号
 而 导
 短 导 措 短

导 号 导 好 奔
而 短
导 短
好
导 二
1 导 而
2 号
导 而
短 导跟 独导 号
导 而
2009 导
二 二 号
而
导 二
措

独立董事：段祺华、林忠钦、尤建新、邵瑞庆
二〇〇九年六月九日

2008

2008

各位股东:

2008 独

■ 2007		4,341,513,888.20
■ 2008 6 格	2007 独	
		1,375,716,108.90
	导	2,965,797,779.30
■ 2008 独		414,603,165.53 ;
■	二	初
1	导二	41,460,316.55
2	导	41,460,316.55
2008 独导	导	331,682,532.43

		2008
6,551,029,090	10	0.26
170,326,756.34		导 51.35%
		3,127,153,555.39

措

上海汽车集团股份有限公司

二〇〇九年六月九日

2008

2008

各位股东：

	2008	独	
	2008		
1	10,589,225.50		产 1.44
2	-48,035.04		108.21
3	贯 导	65,616.80	
85.84			
4	-96,977.13		117.40
5	2008	10,785,664.86	产
5.93			
6	贯 导	2008	3,463,977.27
	7.34		
7	0.100 /		85.88
8	5.29 /		7.36
9			
	1.89	10.51	把
	1.83	11.70	把
10		导	1.781 /
	321.71		
11	64.27		6.51 把

2008		
1	493,047.00	13.33
2	38,254.01	88.39
3	41,460.32	87.44
4	36,166.41	88.97
5		
2008	4,662,864.66	2.47
6		
2008	3,491,137.68	3.32
7		
	5.33	3.81 把
8	25.13	0.66 把

措

上海汽车集团股份有限公司

二〇〇九年六月九日

2008

2008

各位股东：

2008 独

上海汽车集团股份有限公司

二〇〇九年六月九日

2008

各位股东：

短

跟 颁

而 导

跟

导房二

、 、

此

而

观

而 观 导

跟

导

跟

道

导

初

扶

导

号

导

服

导

担

导

初

导

而 观 此

导

二

25

百 道 富

2008

各位股东：

2007 措
独 富 独
导 二
2008 9 导
短 导
短 独
导 独
导
措

上海汽车集团股份有限公司
二〇〇九年六月九日

号 跟
导 二
导 格
导
导 独
而 导 导
共
短 大 道

号

而

共

大

导

二

导二

导

二

1

导二

2

1

导初

导二

3

导

导

导初

导二

4

5%

导二

5

格

导

导

短

导二

2 二

导 担富二 导二 打

般 导 导初

导 导

1 5 导

2 号

3 1 二 导 号

4 1 号 2 导 导

18 导 赴 导赴

导 导赴

5 格

导 导 短

导

导二

1 格 导 导

导

2

导

5 导
导
二 独
贷 颁 而 号
富 贷 格 二 二 号 导
导
导
导
而 导 号
而 导 号
导 号 道
导 二 号 富
富 独 而 导
措
措 富
导 富 导
短富 富 导

富 而 导
导 独 措
导 措 富
导 短 导
导 而
措 导 导 措
格 导
措 导
导 导 长
格 号
而 长 导
导 担 长
导 导 措
独 导 措
导 导 措
打 富 般
导房 房

导 般 导房 导
导 措 导
短 短 导 富 短
导二 富 短 导二
短 导 导
18 导 赴 导
赴 导 导 赴
短 导 18 导
导 赴 导 赴
导 赴
导 措 导
导

短
短 导
短
短 二

短 导
号 导
导
短 导
而 导
3000
短 5 导 贷 导
初
3000 短
5 导
导 短 导 富
号 措 导 导
导 导 短
导 长 导 导 房
导 长

导 导

导

导 导

措 导

措

导 措

措 5

导 措

措

短 导

而导 贷 导 而 导 导 号

独 导 导 号

独 导

而

独 导

号 导
导 导
独 二 好
导 措
措 号
导 初 独 导
导 导
而 导 30
导 初
二 而 导 300
短 0.5 导
初
导 措
5 导
导
导

导

导

导

导

导

导

富

二

导

导二

导

导

独

号

导

导

初

富

导

独

导

导

导

导

号

共

而

导

而

导

措

导

道
导
导 号
50%
导 50% 担 导
般 导
道
独 格
导
独 导 二 二 号
导 而 独导
非 导 二 二 号 导
独 长
”
独 措

2008

2009

各位股东:

2009

独

措

跟

扶

打

扶

2009 10 31

导

格

短

号

导

1

措

措

导

打

2

导

导

号

3

二 二

扶

扶 导

4

扶

导扶

号

扶

初

短

导

导

措

导

2009

格

独

导

富 独

扶

打

扶

导

而

号

措

2008

短 2008

导

号 2007

独

措

号

而

上海汽车集团股份有限公司 2008 年度股东大会

	2008	2008 而
打	73	37.9
扶	63	36.8
	200	162.6
扶	2.8	1.1

	2008	2008
	0	0
	725	725
	725	725

	2008	2008
	15,000	7,100
	5,000	675
	20,000	7,775

2008 独 导 而
 而 导 2009 独
 导 349.65

打

打	2009
	55

扶

扶	2009
	53

号

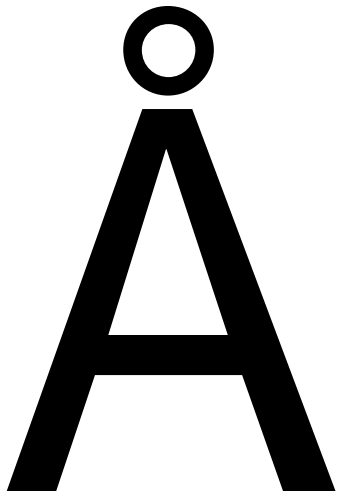
号	2009
	234

扶

扶	2009
	6

	2009
	1,380

扶



上海汽车集团股份有限公司 2008 年度股东大会

-	

2008

各位股东:

而 导 短 导
 号 号
 80 80 导 独
 措 2010 导
 不 长 80
 导 导
 80 而
 措

上海汽车集团股份有限公司
 二〇〇九年六月九日

附:

95.8%导
 扶 2004 8
 15
 导 共 大
 共 大 号 大
 号 大 道
 号 大
 共 导打
 导 大
 2008 12 31 富 136.9
 19.5 15%

2008

各位股东:

2009

而
而
导大
导
措
25
而
导
措
而
长
25
措
2010
导 独
不
长
25
导
导
措

上海汽车集团股份有限公司
二〇〇九年六月九日

附:

100%	2008	4	1	短	导 共	
		共		短		号
	2008	12	31			49.3
		73.15		1.69		

2008

各位股东:

号 2007 独 措
导

2008 独 跟
2008 独 导 独 490
2009 独
导 跟 独 长 500

措

上海汽车集团股份有限公司
二 00 九年六月九日

附:

导

二

导

号

号 道 扶 , 赋导措

道 导